NOTICE d'UTILISATION du CLIMATISEUR

Veuillez lire attentivement les instructions et les recommandations importantes avant d'installer et d'utiliser le climatiseur.

- Conformément à l'article L.113-3 du code de la consommation, il est obligatoire de faire installer ces équipements par un opérateur attesté, même pour les modèles équipés d'un coupleur rapide (raccord rapide PAP).

- Ces équipements contiennent des gaz à effet de serre fluorés relevant du protocole de Kyoto.

- Pour les appareils bénéficiant de la GARANTIE PIECES, MAIN D'OEUVRE et DEPLACEMENT (uniquement en France métropolitaine), l'installation et/ou la mise en service doivent impérativement être effectuées par un INSTALLATEUR agréé par le constructeur et ayant une attestation d'aptitude valide.

- La durée de garantie est de deux ans sauf pour les modèles en série limitée dont la durée de garantie n'est que d'un an (se référer à l'emballage de l'appareil qui indique la durée de garantie).

- Les appareils qui ne sont pas installés conformément aux recommandations et instructions des manuels d'installation et d'utilisation, ni aux règles de l'art, ne sont pas couverts par cette garantie.

- Les appareils installés dans des lieux d'accès difficile ne sont pas couverts par cette garantie ; cela est le cas par exemple ;
  - des appareils installés en hauteur nécessitant l'utilisation d'une échelle, d'un échafaudage ou d'un appareil de levage.
  - des appareils nécessitant le démontage de cloison ou de tuyaux encastrés pour intervenir.
  - des appareils installés dans des lieux sans accès routier gratuit et praticable par une camionnette (haute montagne, ile, ...).

- Pour les modèles PAP (Prêt A Poser) et pour les installations et/ou mises en service effectuées par un installateur non agréé, seule la garantie pièces et main d'oeuvre est assurée par le constructeur dans ses ateliers.

SOMMAIRE

1. Recommandations importantes p.2
2. Garantie p.3
3. Description p.4
4. Télécommande p.5
5. Utilisation p.6
6. Entretien p.10
7. En cas de problème p.11
8. Codes erreur p.12

1. RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement les recommandations suivantes, avant la mise en marche de votre appareil :

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu 'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Il est conseillé de surveiller fréquemment la température des pièces occupées par des enfants en bas age ou par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites. Cette surveillance permet de palier à tout dysfonctionnement de l'appareil qui pourrait entraîner des températures excessives (il existe de nombreux modèles de thermomètre avec alarme qui permettent une surveillance permanente à distance).
- L'installation, la réparation et l'entretien du climatiseur doivent être obligatoirement réalisés par un technicien attesté et agréé.
- Afin d'éviter une surchauffe, ne pas couvrir les unités intérieure et extérieure.
- L'appareil ne doit pas être placé juste en-dessous d'une prise de courant.
- La prise secteur du cordon d'alimentation de l'appareil doit demeurer aisément accessible car elle est utilisée comme dispositif de déconnexion.
- L'appareil ne doit pas être branché sur une multiprise.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou des personnes de qualification similaire.
- En cas d'absence prolongée, débranchez le cordon secteur. Pour le débrancher, ne tirez pas sur le cordon mais uniquement sur la fiche électrique.
- L'installation électrique sur laquelle est raccordée l'appareil doit être conforme aux normes, règlements ou codes en vigueur.
- L'appareil ne doit pas être ouvert pour éviter tout risque de choc électrique.
- L'unité intérieure ne doit pas être exposée à des égouttements d'eau ou des éclaboussures. Ne l'installez pas l'appareil dans un lieu humide (blanchisserie...), ou à proximité d'un point d'eau.
- N'installez pas l'appareil à proximité d'une gazinière, d'un four à gaz, de flammes ou de liquides inflammables.
- Ne mettez jamais les mains ou des objets dans les bouches d'air des unités intérieures et extérieures. En effet, elles contiennent des ventilateurs puissants qui tournent à vitesse élevée.
- L'aération de l'appareil ne doit pas être gênée par l'obstruction des ouvertures d'aération par des objets tels que rideaux, etc...
- N'utilisez pas de solvants chimiques (insecticides, benzène, alcool...) pour nettoyer la surface de l'appareil au risque de la rayer, de l'endommager ou même de la déformer.

- Nettoyez l'appareil et la télécommande avec un chiffon légèrement humidifié après avoir débranché le cordon secteur.

- Le fluide frigorigène R410A utilisé dans cet appareil est un gaz à effet de serre fluoré qui est nocif pour l'environnement et contribue au réchauffement global du climat s'il est rejeté dans l'atmosphère.

- Cet appareil contient du gaz à effet de serre fluoré R410A relevant du protocole de Kyoto. Son Potentiel de Réchauffement Planétaire (PRP) est de 1700~2000.

IMPORTANT : Le logo ci-contre indique que le produit peut contenir en quantité réduite des matériaux néfastes pour l'environnement. Aussi lors de la mise au rebut de votre appareil et de la télécommande, vous devez respecter la réglementation en vigueur quant à leur élimination. Nous vous remercions de les déposer dans un endroit prévu à cet effet et dans le respect de l'environnement.

Les piles usagées de la télécommande doivent également être éliminées conformément à la réglementation en vigueur sur la protection de l'environnement. Vous devez rapporter vos piles à votre revendeur ou les déposer dans un centre de récupération ou dans les bacs de récupération réservés à cet effet.

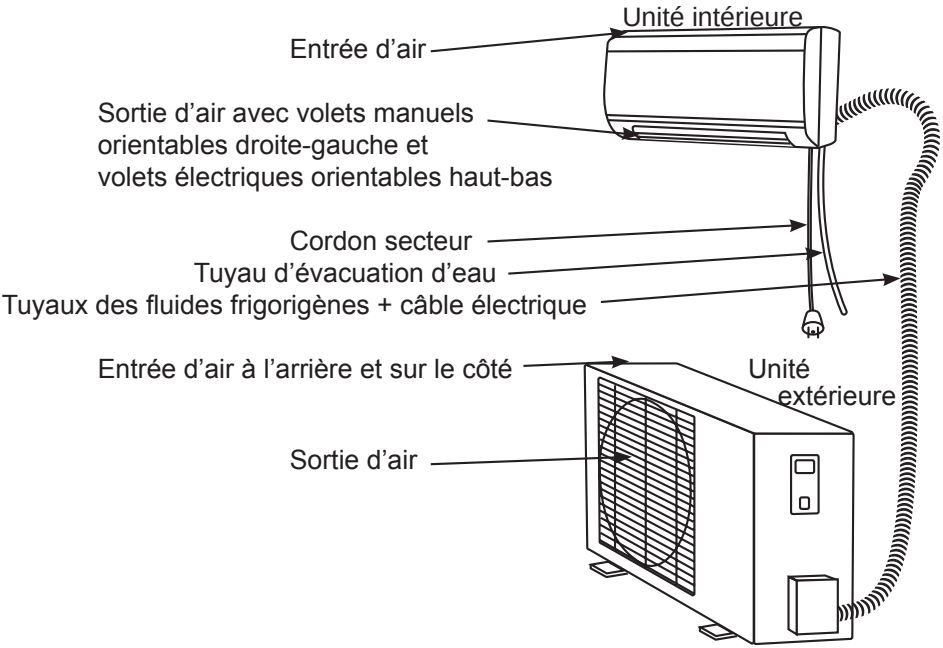
2. GARANTIE

Voir conditions particulières de garantie en page 1 de cette notice.

- Votre appareil est garanti durant la période de garantie contre tout vice de fabrication, à compter de sa date d'achat. En cas de problème adressez-vous à votre revendeur.
- La garantie sera prise en compte sur présentation du titre d'achat daté ; elle est strictement limitée à la réparation en usine de la ou des pièces reconnues défectueuses. Les frais d'installation ne peuvent en aucun cas être remboursés à titre de dommages et intérêts pour quelque cause que ce soit. Le fabricant ne peut, en particulier, être rendu responsable des conséquences directes et indirectes des défectuosités tant sur les personnes que sur les biens.
- La garantie ne peut intervenir si les appareils ont fait l'objet d'un usage anormal et ont été utilisés dans des conditions d'emploi autres que celles pour lesquelles ils ont été construits.
- La garantie ne s'applique pas non plus en cas de détérioration ou accident provenant de négligence, défaut de surveillance ou d'entretien ou provenant d'une transformation du matériel.
- Pour satisfaire à votre réclamation, veuillez rappeler les références et numéro de série inscrits à l'arrière de l'appareil.
- Indépendamment de la garantie consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1648 du code civil.

3. DESCRIPTION

Ce manuel d'instructions s'applique à plusieurs modèles de climatiseurs. L'apparence de votre climatiseur peut varier par rapport à ce manuel, mais cela ne modifie ni son installation, ni son utilisation.


Unité intérieure
Entrée d'air
Sortie d'air avec volets manuels orientables droite-gauche et volets électriques orientables haut-bas
Cordon secteur
Tuyau d'évacuation d'eau
Tuyaux des fluides frigorigènes + câble électrique
Entrée d'air à l'arrière et sur le côté
Unité extérieure
Sortie d'air

Afficheur de l'unité intérieure

L'afficheur est différent selon le modèle de l'unité intérieure.
Il comprend un récepteur de télécommande et les voyants suivants ;

: Mode AUTO

: Cycle de dégivrage automatique

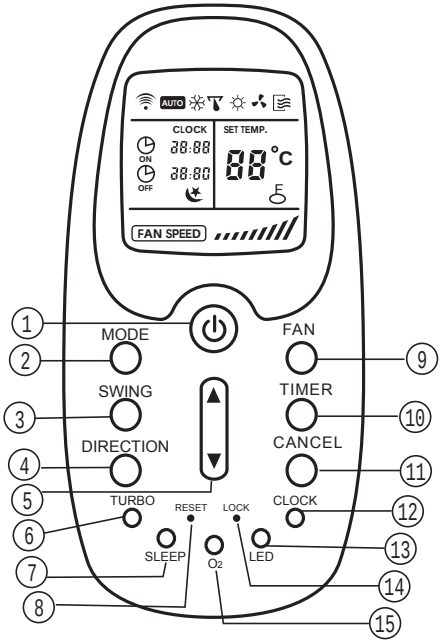
: Température de consigne ou Code erreur

: Marche (clignote pendant la phase de démarrage)

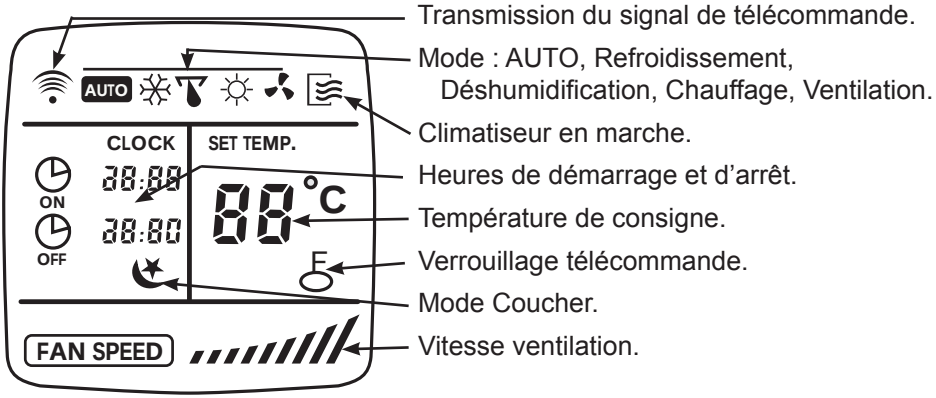
: Programmateur

4. TÉLÉCOMMANDE

1 : Marche-Arrêt (ON-OFF)
2 : Sélection Mode
3 : Oscillation verticale des volets
4 : Inclinaison des volets
5 : Réglage température ou minuterie
6 : Mode Turbo (en refroidissement)
7 : Mode Coucher
8 : Réinitialisation
9 : Vitesse ventilation
10 : Programmateur
11 : Arrêt programmateur
12 : Mise à l'heure
13 : Eclairage afficheur unité intérieure
14 : Verrouillage télécommande
15 : Fonction inutilisée



Seules les icones actives sont visibles.



- Pour placer ou remplacer les 2 piles alcalines LR3 (AAA), faites coulisser la trappe à l'arrière de la télécommande.
- Positionnez les piles en respectant les polarités indiquées.

IMPORTANT : la télécommande est fournie avec son support mural qui doit être fixé au mur à distance de toute source de chaleur et sans être exposé au soleil. La télécommande placée dans son support doit pouvoir piloter l'unité intérieure. Faites un essai de transmission pour le vérifier.

5. UTILISATION

CONSEILS pour un fonctionnement économique

- Ajustez la direction de la bouche d'air correctement afin qu'elle ne souffle pas directement sur les personnes.
- Ajustez la température de la pièce pour avoir une atmosphère agréable et évitez un excès de chaleur ou de froid.
- En mode refroidissement, fermez les rideaux afin d'éviter la lumière directe.
- Pour garder l'air chaud ou froid dans une pièce, n'ouvrez les portes et fenêtres que si nécessaire.
- Un filtre encrassé réduit nettement l'efficacité de l'appareil, il faut donc le nettoyer régulièrement en fonction de son encrassement.

PLAGES DE RÉGLAGE ET DE FONCTIONNEMENT

	Plages de réglage	Plages de température extérieure
Chauffage	≤ +30°C	-15°C ≤ Temp. ext. ≤ +34°C
Refroidissement	≥ +17°C	+18°C ≤ Temp. ext. ≤ +50°C
Déshumidification	≥ +10°C	+10°C ≤ Temp. ext. ≤ +50°C

Pour faciliter le redémarrage du climatiseur, il est conseillé de le laisser sous tension quand la température extérieure est négative.

VERROUILLAGE ET RÉINITIALISATION TÉLÉCOMMANDE

- Appuyez sur la touche LOCK pour verrouiller ou déverrouiller toutes les autres touches de la télécommande.
- Appuyez sur la touche RESET (réinitialisation) pour annuler tous les réglages et revenir à l'état d'origine (sortie d'usine).

MARCHE-ARRÊT

Si la température extérieure est en dessous de +5°C après une longue période hors tension, le climatiseur doit être remis sous tension pendant 24h avant de le redémarrer.

- Dirigez la télécommande vers l'unité intérieure et appuyez sur la touche ⏻ pour mettre en marche ou arrêter le climatiseur.
- Après une coupure de courant, ou un changement de mode d'utilisation, l'appareil peut attendre 3 minutes avant de redémarrer afin d'éviter tout risque de détérioration de l'appareil.
- Au démarrage le voyant ⏻ sur l'unité intérieure clignote jusqu'à l'établissement du mode choisi.

- En cas d'urgence ou de dépannage, une touche Marche-Arrêt est accessible dans l'unité intérieure à droite des filtres :
- Un appui sur la touche met en marche en mode AUTO.
- Un double appui en moins de 5 secondes met en marche forcée en mode Refroidissement (à n'utiliser que pour des essais de fonctionnement).
- Un appui prolongé sur la touche met à l'arrêt.

RÉGLAGE DU MODE DE FONCTIONNEMENT

- Appuyez plusieurs fois sur la touche MODE pour sélectionner un des modes suivants : **AUTO** Automatique → ❄ Refroidissement→ Déshumidification → ☼ Chauffage → Ventilation → **AUTO** Automatique → ....

Il est déconseillé d'utiliser le mode AUTO pour le chauffage.
Le mode Déshumidification refroidit la pièce ; le compresseur s'arrête quand la température descend sous +10°C et redémarre quand la température remonte à +12°C. La ventilation n'est pas réglable en mode Déshumidification.

MODE TURBO

Le mode TURBO force l'appareil à pleine puissance en mode Refroidissement sans limite de température. Dans ce mode, la température n'est plus régulée. La température de la pièce doit alors être surveillée fréquemment (voir § Recommandations importantes). Le mode TURBO est principalement utilisé pour des interventions techniques. Il est déconseillé en utilisation normale.

- Appuyez sur la touche TURBO pour mettre en marche ou arrêter cette fonction.

MODE COUCHER (économie d'énergie)

Le mode COUCHER est un mode d'économie d'énergie qui modifie la température et diminue la vitesse du ventilateur dès que les conditions de température le permettent ;

- en mode Refroidissement ou AUTO, la température de consigne est augmentée d'un degré chaque heure pendant les 2 premières heures avant d'être stabilisée pendant 5 heures, puis le climatiseur est mis à l'arrêt.

- en mode Chauffage ou AUTO, la température de consigne est diminuée d'un degré chaque heure pendant les 2 premières heures avant d'être stabilisée pendant 5 heures, puis le climatiseur est mis à l'arrêt.

- Appuyez sur la touche SLEEP pour mettre en marche ou arrêter cette fonction.

L'appui sur une autre touche de la télécommande annule le mode Coucher.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

- Réglez la température de consigne avec les touches ▲ et ▼ (de 17° à 30°C).

La température de consigne affichée (température mesurée dans le climatiseur) ne correspond pas nécessairement à la température ambiante de la pièce. Cette température dépend beaucoup de l'isolation thermique de la pièce. En mode chauffage la température de consigne doit être supérieure à la température ambiante souhaitée car l'air chauffé montant naturellement au plafond crée une différence entre la température affichée par le climatiseur et la température ambiante à hauteur d'homme.
IMPORTANT : Pour renforcer la capacité de refroidissement, veillez à fermer les rideaux si votre pièce est exposée directement aux rayons de soleil.

RÉGLAGE DE LA VENTILATION

- Réglez la vitesse de ventilation avec la touche FAN ; les 3 vitesses sont indiquées par le nombre de barres de l'icone FAN SPEED.
Aucune barre n'est affichée en mode Ventilation automatique.

OSCILLATION DES VOLETS

- Activez ou arrêtez l'oscillation verticale automatique des volets avec la touche SWING.

RÉGLAGE MOTORISÉ DE LA DIRECTION HAUT-BAS DU FLUX D'AIR

ATTENTION : les volets ne doivent pas être orientés à la main.
Les volets doivent restés suffisamment ouverts pour éviter une perte de performance tant en chauffage qu'en refroidissement.

- Appuyez sur la touche DIRECTION pour régler la direction des volets. Chaque appui sur la touche modifie de 6° la direction.

RÉGLAGE MANUEL DE LA DIRECTION DROITE-GAUCHE DU FLUX D'AIR

ATTENTION : le climatiseur doit être à l'arrêt avant d'effectuer ce réglage.

- Mettez à l'arrêt le climatiseur.
- Ouvrez lentement les volets à la main.
- Derrière les volets, manoeuvrez à droite ou à gauche les leviers des petits volets du réglage horizontal du flux d'air.

ÉCLAIRAGE DE L'AFFICHEUR DE L'UNITÉ INTÉRIEURE

- Appuyez sur la touche LED pour éclairer ou éteindre l'afficheur de l'unité intérieure.

RÉGLAGE DE L'HEURE

- Insérez les piles dans la télécommande ; l'affichage de l'heure est réinitialisé à 0:00 et clignote.
- Réglez l'heure avec les touches ▲ et ▼ ; chaque appui modifie d'1 minute l'heure, un appui long modifie l'heure par pas de 10 minutes.
- Attendez 5 secondes après avoir relaché les touches ou appuyez sur la touche CLOCK pour mémoriser l'heure.

- Appuyez 3 secondes sur la touche CLOCK pour modifier l'heure comme expliqué dans les paragraphes précédents.

RÉGLAGE DE LA PROGRAMMATION

IMPORTANT : Lorsque le programmateur est activé, assurez vous que la télécommande reste à portée de transmission de l'unité intérieure car c'est elle qui commande le démarrage ou l'arrêt aux heures programmées.
La programmation est limitée à une journée. Les heures de programmation s'effacent après leur activation.

1- Réglez préalablement l'heure (voir § Réglage de l'heure).
2- Appuyez sur la touche TIMER jusqu'à ce que l'icone ON (démarrage) ou OFF (arrêt) clignote.
3- Appuyez sur les touches ▲ et ▼ pour régler l'heure de démarrage ou d'arrêt par pas de 10 minutes.
Une demi seconde après le relâchement de la touche, la programmation est validée.

ANNULATION DE LA PROGRAMMATION

- Appuyez sur la touche CANCEL pour annuler les réglages saisis précédemment.

Arrêt différé : Exemple : Pour arrêter le climatiseur à 23:10.
1- Appuyez sur la touche TIMER jusqu'au clignotement de OFF (arrêt).
2- Appuyez sur les touches ▲ et ▼ pour régler l'heure d'arrêt à 23:10 (par pas de 10 minutes).

Démarrage différé : Exemple : Pour démarrer le climatiseur à 6:00.
1- Appuyez sur la touche TIMER jusqu'au clignotement de ON (démarrage).
2- Appuyez sur les touches ▲ et ▼ pour régler l'heure de démarrage à 6:00 (par pas de 10 minutes).

Démarrage et arrêt différés

Vous pouvez combiner les fonctions de démarrage et d'arrêt.
Exemple : Arrêter le climatiseur le soir à 23:10 et le démarrer à 6:00 le lendemain matin : Réglez OFF sur 23:10, et réglez ON sur 6:00.

6. ENTRETIEN

DÉGIVRAGE AUTOMATIQUE

- En mode chauffage, quand la température extérieure est basse et l'humidité importante, du givre se forme sur l'échangeur de l'unité extérieure ce qui diminue le rendement du climatiseur. Pour éliminer le givre, le climatiseur effectue un cycle de dégivrage automatique qui dure de 4 à 10 minutes. Pendant le dégivrage l'eau de dégivrage coule sous l'unité extérieure avec éventuellement de la vapeur d'eau.

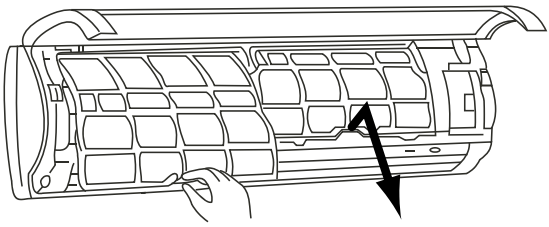
PRÉCAUTIONS À PRENDRE

- Avant toute manipulation, assurez-vous que la prise secteur de l'appareil est débranchée ou que le disjoncteur du climatiseur est à l'arrêt dans le tableau électrique de la maison.
- Si vous avez l'intention d'arrêter le climatiseur pendant plus d'1 mois :
  - Faites fonctionner le ventilateur pour sécher l'unité intérieure.
  - Arrêtez le climatiseur et débranchez la prise électrique.
  - Enlevez les piles de la télécommande

NETTOYAGE DES UNITÉS ET DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Utilisez un chiffon sec ou humidifié. N'utilisez aucun produit de nettoyageou solvant sur l'unité intérieure car cela pourrait l'endommager.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR



- Les filtres à air évitent l'entrée de la poussière et d'autres particules pouvant perturber le fonctionnement de l'appareil et réduire nettement son efficacité. Les filtres à air doivent être nettoyés toutes les 2 semaines pour assurer un usage sans problème de l'appareil sur une longue durée.

1- Soulevez la face avant en la prenant en bas sur les côtés puis en la tirant vers vous.
2- Ouvrez-la de 60° environ jusqu'à enclencher la butée de retenue.
3- Soulevez les filtres pour dégager leurs ergots, puis tirez-les vers le bas.
4- Nettoyez les filtres soit à l'aspirateur, soit à l'eau claire. Si la couche de poussière est trop importante, vous pouvez utiliser une brosse douce et du détergent, puis vous pourrez les faire sécher dans un endroit frais mais pas l'exposer directement aux rayons du soleil.
5- Réinstallez les filtres à air et refermez la face avant.
6- Rebranchez la prise secteur ou enclenchez le disjoncteur.

7. EN CAS DE PROBLÈME

ATTENTION
Si un des évènements suivants se produit, arrêtez immédiatement le climatiseur, débranchez-le, et contactez le revendeur.
- Les cycles de fonctionnement sont erratiques.
- Les fusibles sautent ou le disjoncteur se déclenche fréquemment.
- Le cordon d'alimentation surchauffe ou la gaine du câble est abîmée.
- Un élément ou un liquide étranger est tombé dans le climatiseur.
- Toute autre réaction anormale observée.

Avant de demander l'intervention d'un professionnel, vérifiez les points suivants

L'appareil ne fonctionne pas :
- Le fusible a sauté ou le disjoncteur s'est déclenché.
- La prise secteur est bien branchée.
- Les piles de la télécommande sont usagées ou montées à l'envers.
- La télécommande est verrouillée (touche LOCK).
- La télécommande n'est pas dirigée vers l'unité intérieure.
- Le programmateur est activé.
- Attendre 3 minutes correspondant à la temporisation automatique de démarrage.
- La tension secteur chute trop lors du démarrage du compresseur, ce qui entraîne l'arrêt et la mise en sécurité du climatiseur. Pour redémarrer le climatiseur, couper puis réenclencher le disjoncteur qui l'alimente.

La température désirée n'est pas atteinte :
- La bouche d'entrée ou de sortie d'air de l'unité extérieure est obstruée.
- Des portes ou fenêtres sont ouvertes.
- Le filtre à air est encrassé.
- La grille d'aération n'est pas correctement orientée.
- La vitesse de ventilation est trop faible.
- La température réglée est trop baisse ou trop élevée.

L'appareil ne souffle plus d'air chaud (en mode Chauffage) :
- Le cycle automatique de dégivrage est activé. Il est activé périodiquement et dure de 4 à 10 minutes en fonction des conditions extérieures.

L'appareil souffle des odeurs nauséabondes :
Ces odeurs proviennent soit des filtres encrassés, soit d'objets situés dans la pièce dont l'odeur est diffusée par le climatiseur (surtout en mode Chauffage).

La vitesse de ventilation varie :
- En mode AUTO et Déshumidification, le climatiseur sélectionne la vitesse de ventilation.

L'indicateur de température ne s'affiche pas :
- En mode FAN (Ventilation seule), la température ne s'affiche pas car elle n'est pas réglable.

Les indicateurs ON et OFF ne s'affichent plus :
- Les indicateurs s'effacent quand l'heure de démarrage ou d'arrêt est atteint.

8. CODES ERREUR

Codes erreur affichés sur l'unité intérieure :

E0	Défaut de logiciel de l'unité intérieure (vérifier la compatibilité logiciel avec l'unité extérieure)
E1	Défaut de communication entre unités intérieure et extérieure
E2	Défaut tension secteur
E3	Défaut d'asservissement du ventilateur de l'unité intérieure
E4	Défaut de la sonde de température ambiante T1 de l'unité intérieure
E5	Défaut de la sonde de température T2 de l'évaporateur de l'unité intérieure.
EC	Détection de fuite de fluide frigorigène
F1	Défaut de la sonde de température ambiante T4 de l'unité extérieure
F2	Défaut d'une sonde de température T3 du condenseur de l'unité extérieure
F3	Défaut de la sonde de température T5 du refoulement du compresseur
F4	Défaut de logiciel de l'unité extérieure (vérifier la compatibilité logiciel avec l'unité intérieure)
F5	Défaut d'asservissement du ventilateur de l'unité extérieure
P0	Défaut d'alimentation du module électronique IPM de l'unité extérieure
P1	Sur-tension ou sous-tension secteur
P2	Dépassement de température du compresseur
P4	Défaut d'alimentation électrique du compresseur

Spécifications et illustrations non contractuelles susceptibles de modifications sans préavis.